



N I E U W S B R I E F 8/84

Maandag 22 oktober

Om 8 uur verlaten de schepen één voor één Willemstad en buitengaats maken we rendez-vous met de overige eenheden van het eskader. De ochtend en middag zijn gevuld met oefeningen. Na een uur manoeuvreren waarbij de diverse formaties elkaar snel opvolgen gaan we in de namiddag nabij Aruba in formatie voor anker. De eskadercommandant is niet zo tevreden met onze prestaties want de Isaac Sweers en wij krijgen de opdracht om het nog eens over te doen. Na een uurtje of twee weer anker op en laden we brandstof uit het bevoorradingschip Poolster. De jarige op deze maandag is MATR Vermeulen.

Dinsdag 23 oktober

Omdat we morgen al weer binnen lopen is een van de nevenactiviteiten deze dag het schoonmaken van het schip, een regelmatig terugkerende noodzakelijke activiteit. Na de koffie beoefenen we het afgeven van een saluut en alles verloopt wel. In de middag nemen we de Piet Heyn op sleeptouw en trekken hem een uurtje over de Caraïbische plas. Om middernacht zetten we de klok een uurtje terug.

Woensdag 24 oktober

De SGT van Gemst is vandaag jarig. Ook is dan eindelijk het reservegetal van de lotto bekend geworden en er zijn deze keer nogal veel winnaars, KLTZ de Vries Hoogerwerff (alweer), LTZ van Daele, SGT schuurhof, Matr de Boer en MATR den Boer. Om half 8 komt de gewapende wacht in het geweer en de saluut- en meerrol op post. Statig varen we de haven van Cartagena binnen, op het juiste moment het saluut afgevend, wat door de wal wordt beantwoord. Vervolgens meren we af bij de handelshaven, nogal een eind van de stad af. Als regelend schip liggen we natuurlijk tegen de kade, daarnaast de Piet Heyn en de Evertsen. Dan begint het ceremonieel aan te lopen met officiële bezoeken, tegenbezoeken en beleefdheidsbezoeken. Ook legt de commandant een krans in het Parque Bolivar in de oude binnenstad. In de avond de bekende cocktailparty op het heliopterdek, waarbij de gecombineerde ploeg van de logistieke diensten van de 3 schepen hun beste beentje voor zetten.

Donderdag 25 oktober

Voor de bemanning zondagse dienst deze donderdag. Dat betekent dat we deze Colombiaanse havenstad op ons gemak kunnen gaan verkennen. De taxi's, waarvan er vele voor de poort staan te dringen, zijn betaalbaar, al moet er wel afgedongen worden. Cartagena is een van de oudste zuid-Amerikaanse steden en gesticht in 1533. Een deel van de stad is nog geheel om-muurd en in het noordelijke deel ervan bevindt zich een vroegere gevangenis die nu wordt gebruikt om vele souvenirswinkels te herbergen. Een aantal van ons slaagt hier met zijn inkopen.

Een ieder komt hier wel aan zijn trekken. In de avond zijn alle officieren uitgenodigd voor een officieel ontvangst in de marineclub van de in de stad gelegen basis.

Vrijdag 26 oktober

Ook deze dag hebben we vrij om de omgeving wat te bekijken. Een groot aantal opvarenden gaat met een georganiseerde bustrip mee, nogal avontuurlijk daar er later overgestapt moet worden in wiebelige uitgeholde boomstammen waar het water met straaltjes in loopt. Regelmatig hozen blijkt noodzakelijk. Na een uitstekend koud buffet kunnen we nog even rondkijken in een wel zeer armoedig vissersdorp. Bij terugkomst aan boord blijkt de eskadertrofeevlag te hangen, een teken dat er een wedstrijd gaande is. Helaas moeten onze golfers - LTZ Mantel en LTZ Frenken - het onderspit delven tegen het superieure golfgeweld van de Evertsen. Daarmee verliezen we de eskadertrofee met bijbehorende vlag welke 's avonds worden overhandigd. Tevens nuttigen wij vandaag de tweede malariapil.

Zaterdag 27 oktober

Om 9 uur vertrekt het drietal schepen weer uit Cartagena. De uitslagen van de aan boord gehouden theorie-examens voor het zeilbrevet A worden bekend, geslaagd zijn de SGT van de Burg, SGT Sandmann, SGT van de Wal, KPL van Reyen, en KPL van Dongen. Deze weekenddag op zee is de Matr Muurling jarig. En om middernacht zetten we de klok een uurtje vooruit, het wordt weer Q-tijd.

Zondag 28 oktober

In de morgen een manoeuvreoefening en route naar de andere eenheden van het eskader. Op het heliporterdek houdt SGT van Deursen een openbare verkoop van goederen uit de arrestkist. Vele slordige eigenaren kopen schaapachtig hun eigen bezit weer terug, de opbrengst is voor ons goede doel. Wij vragen het vlaggeschip van het eskader of we de Evertsen op zee mogen uitdagen voor de eskadertrofee daar we dat schip niet meer voor de wal liggend tegenkomen. Bij wijze van uitzondering wordt dit toegestaan en onmiddellijk dagen we de Evertsen uit voor een touwtrekwedstrijd. Midden op zee wordt de sloep gestreken en slaan we met verrekijkers het gebeuren op hun helidek gade. De Hiddes komt hier als grote winnaar te voorschijn dankzij het KPL'S-team, wat trots de trofee met vlag aan boord brengt. Het geheel vieren we met een vaatje bier, geschonken door de scheepstoko.

Maandag 29 oktober

We hebben ons bij de andere eenheden van het eskader gevoegd en een drukke oefenweek dient zich aan.

Dinsdag 30 oktober

MATR de Werker is heden jarig.

Woensdag 31 oktober

In de morgen man-over-boord manoeuvres voor de wachtsofficieren op de brug. Tijdens de middagrust laat LTZ Derksen zijn meegenomen vlieger op vanaf het helidek. Omdat het touwtje wat kort is wordt ADJ Honderd bereid gevonden zijn hengel in te zetten en weldra staat de vlieger hoog aan de hemel en worden diverse briefjes naar de zon gestuurd. Bij het binnenhalen gaat het mis, de vlieger stort achter het schip in zee. Toch weet ADJ Honderd hem nog binnen te halen, alleen breekt daarbij zijn hengel, zonde ook houden we in de middag een uitgebreide averij oefening waarbij we een aanvaring met de Poolster simuleren.

Donderdag 1 november

Een rustige vaardag.

Vrijdag 2 november

De jarige is deze keer de MJR in 't Veld. Om 9 uur komen we samen met de Tromp en de Bloys van Treslong aan bij St. Maarten. Er staat nogal wat deining en het

weer is zo-zo. De Tromp besluit om niet langs de wat kleine steiger af te meren en gaat samen met de Treslong voor anker. In de loop van de ochtend komt ook de Evertsen dicht langs varen, zij zijn op weg van St. Croix naar Saba. Na het middagmaal gaat het nog regenen ook en Philipsburg verandert in een triest, herfstachtig dorp. Menigeen ziet in deze haven zijn kans schoon om nog wat foto/geluidsapparatuur aan te schaffen. Aangezien de Tromp voor anker ligt, wordt de gebruikelijke receptie bij ons gehouden. Dat betekent improviseren daar we er niet op gerekend hadden. 's Avonds kwamen er van de ruim 60 genodigde gasten er 9 opdagen, waarvan 3 niet uitgenodigd. Gelukkig konden we gezellig bijpraten met de collega's van de andere schepen.

Zaterdag 3 november

Een regenachtige zaterdag voor onze jarige SGT van Halderen. De Treslong heeft ons heden uitgedaagd om wederom touw te trekken teneinde de eskadertrofee in hun bezit te krijgen. Gelukkig is ons KPL's team superieur en weet deze keer de trofee met vlag te houden. Er bestaat de mogelijkheid om per bus de Franse kant van St. Maarten te bezoeken, met name het plaatsje Marigot. Helaas valt dat wat tegen.

Zondag 4 november

Het is vroeg op vandaag want we moeten van de steiger weg om ons plaatsje af te staan aan een containerschip. We komen nabij de andere twee eskadereenheden voor anker en zetten een sloepenregeling op touw, zodat een aantal van ons nog voor 't laatst de wal op kan. In de avond gaan de Tromp en Treslong anker op en gaan reeds op weg.

Maandag 5 november

Deze week hebben we nogal wat veel grieppatienten. Wellicht het gevolg van het Atlantische klimaat waar we nu regelmatig in verkeren, dat wordt nog wat op de thuisreis We staan weer vroeg op draaien het anker in en gaan ook op weg naar de oefengebieden. Het weer is slecht, de zee is ruw, het schip gaat nogal te keer, we zijn op weg naar de andere eenheden, waaronder een Engels schip wat met ons meeoefent voor een paar dagen, de HMS Yarmouth.

Dinsdag 6 november

Vandaag hebben in een half uur de wippertros ploeg op post en het tuig gereed. We komen langszij de Poolster, we nemen de analyseploeg over en geven tegelijkertijd de saluutbatterij af.

Woensdag 7 november

Aangezien sommigen van ons wat moeite hebben met het horen van het weksignaal 's morgens, wordt er voortaan op de bootsmansfluit geblazen. In de avond maken we een postronde langs de andere schepen en nemen afscheid van het eskader en zetten koers naar de Caraïbische wateren. Het oefenen met het eskader is vruchtbaar en nuttig gebleken.

Donderdag 8 november

Een dag om het schip weer eens te organiseren en aan kant te maken. Er wordt stevig vergaderd en vooruitgedacht over de komende (en laatste) binnenligperiode te Willemstad, daar er dan veel moet gebeuren. Ook krijgt het schip een goede beurt van binnen en loopt de commandant later op de dag een inspectieronde. Het weer is nog steeds slecht en vannacht gaat de klok weer een uurtje terug.

Vrijdag 9 november

De dag van de vierde malariapil, het houdt maar niet op. Gelukkig is het strand weer vandaag. Zo hoort het ook. De temperatuur van het zeewater is 28 graden en nodigt uit tot zwemmen. Helaas staat er net iets te veel wind om dat verantwoord te doen, jammer. De technische dienst haalt opgelucht adem, dat scheelt weer een hoop douchewater.

Zaterdag 10 november

LTZ Wight is de jarige vandaag.

We zetten koers naar Willemstad. Het is een rustige dag, deze keer lukt het we om wat mensen een half uurtje te laten zwemmen. We denken deze middag wat te kunnen bijbruinen, edoch wat opkomende wolkenformaties beletten dat.

Zondag 11 november

Om 9 uur komen we voor het laatst aan in Willemstad en meren af aan de Westwerf. De ADJ van de Maagdenberg huurt deze morgen het helioperdek af om nog een drankje weg te geven vanwege zijn 25-jarig huwelijksfeest. We zijn aan het eind gekomen van onze laatste 6 weekse vaarperiode en gaan nu een 2 weekse binnenligperiode beginnen. Alvorens deze voorlaatste editie van de nieuwsbrief te besluiten nog enige mededelingen van organisatorische aard omtrent onze aankomst te Den Helder op 10 december 1984.

1. We meren af om 11 uur (niet eerder, steiger 12).
2. De Oplooptkantine (gelijk links van het haventerrein) is vanaf 10 uur voor afhalers beschikbaar.
3. We verzoeken een ieder om surfplanken en fietsen gelijk bij binnenkomst mee te nemen, dus afhalers, neem imperiaals en fietsenrekken mee.
4. Als U aan boord mag komen, bedenk dan dat een deel van het personeel nog werk te doen heeft en nog niet dadelijk beschikbaar is.
5. We zullen zorgen voor broodjes en soep om 11.30 uur.

Tot de volgende en tevens laatste nieuwsbrief maar weer.